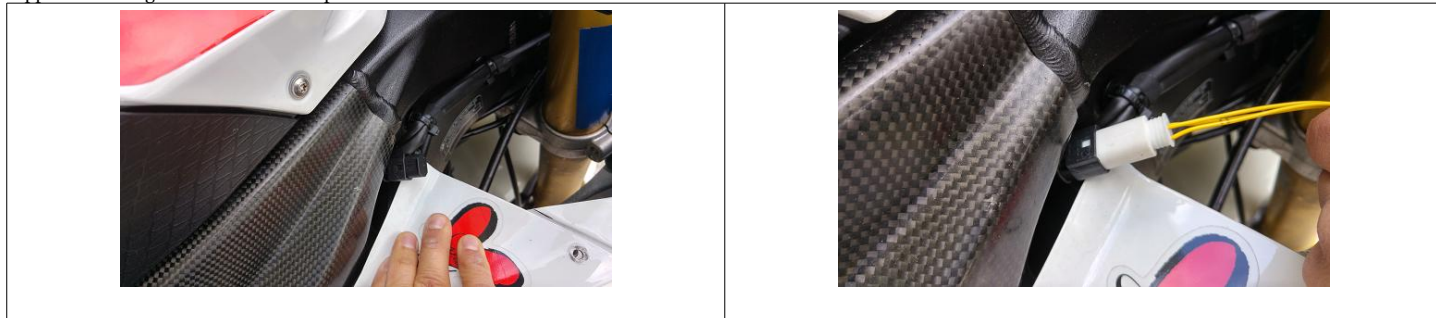
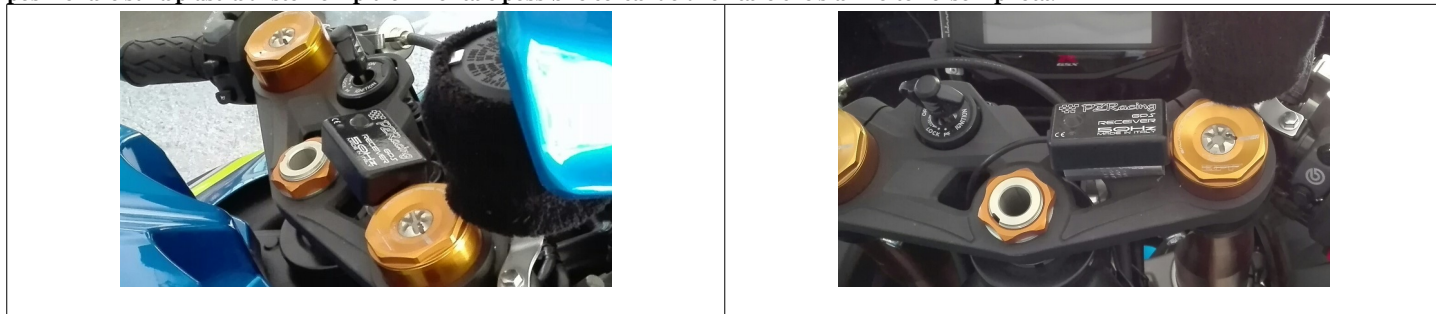


Installazione

Collegare lo spinotto del B-Tronic nell'apposito connettore della vostra moto che si trova sotto il serbatoio, nella fessura destra del telaio (vedi foto di seguito). Rimuovere il cappuccio e collegare il connettore del prodotto.



Posizionare il modulo ricevitore con le scritte rivolte verso l'alto e in posizione orizzontale in modo tale che abbia un'ottima visibilità verso il cielo, **si consiglia di posizionare sulla piastra di sterzo il più orizzontale possibile cercando di evitare che sia rivolto verso il pilota.**



Il serbatoio della moto ed i condotti dell'aria laterali sono altamente sconsigliati in quanto il ricevitore GPS verrebbe completamente coperto dal busto e dalla testa del pilota ed inoltre durante una piega in curva il ricevitore GPS verrebbe completamente oscurato dalla moto stessa.

Fissare il cavo del ricevitore per tutta la sua lunghezza, assicurarsi che il cavo non sia in tensione durante l'uso del mezzo

Utilizzo

Nota: nei modelli S1000RR dal 2015 in poi è necessario controllare che l'impostazione LAP TRIGGER sia su AUTO o EXTERNAL nel menu (MENU RACE:LAPTM ; TRIG=AUTO o EXTERN)

All'accensione il led sul modulo segnala lo stato del ricevitore GPS:

- **Fisso:** il segnale ricevuto non è sufficiente per determinare la posizione. Se dall'ultima accensione è trascorso molto tempo o avete percorso diversi chilometri, per la ricezione del segnale potrebbe essere necessario aspettare anche 4-5 minuti, negli altri casi, il ricevitore impiegherà circa 1 minuto. Se il led non cambia il suo stato cambiare posizione al ricevitore spostandolo in un punto più libero in quanto potrebbe non avere una ricezione ottimale.

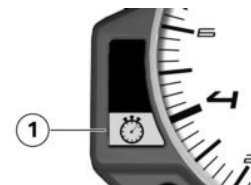
- **Lampeggio lento:** ricezione del segnale dei satelliti. Ora è possibile memorizzare la linea del traguardo, tali coordinate rimarranno in memoria fino ad una nuova memorizzazione.

- **Doppio lampeggio:** la posizione rilevata risulta essere entro una distanza di 3 Km dalle coordinate del traguardo in memoria, in tal caso non è necessario memorizzare nuovamente la linea del traguardo in quanto è già presente in memoria.

Per effettuare la rilevazione dei tempi sul giro è necessario attivare la funzione cronometro sul cruscotto; seguire il manuale di istruzioni della moto per effettuare l'operazione.

Circuiti memorizzati: B-Tronic BW500 ha già memorizzati nella sua memoria i circuiti mondiali più famosi; nel caso in cui vi troviate in uno di questi non sarà necessario effettuare la memorizzazione della linea del traguardo. È possibile verificare la lista dei circuiti nel foglio allegato oppure, nel caso in cui non si disponga più della lista, verificarlo direttamente in circuito accendendo il ricevitore controllando se il led effettua il doppio o singolo lampeggio.

Funzione "Fastest Lap Anticipated": sui modelli S1000RR dal 2012 in poi e su tutte le S1000R è presente la spia di "giro veloce anticipato"; ogni 100mt il cruscotto confronterà il tempo attuale con il corrispondente intermedio del miglior giro memorizzato; se il tempo intermedio del giro in corso risulterà migliore dell'intermedio memorizzato significa che state percorrendo il vostro miglior giro e quindi la spia si accenderà, nei 100mt successivi verrà effettuato un nuovo controllo e così via fino al traguardo, in questo modo in qualsiasi punto della pista saprete se state percorrendo il miglior giro oppure no con un veloce colpo d'occhio.



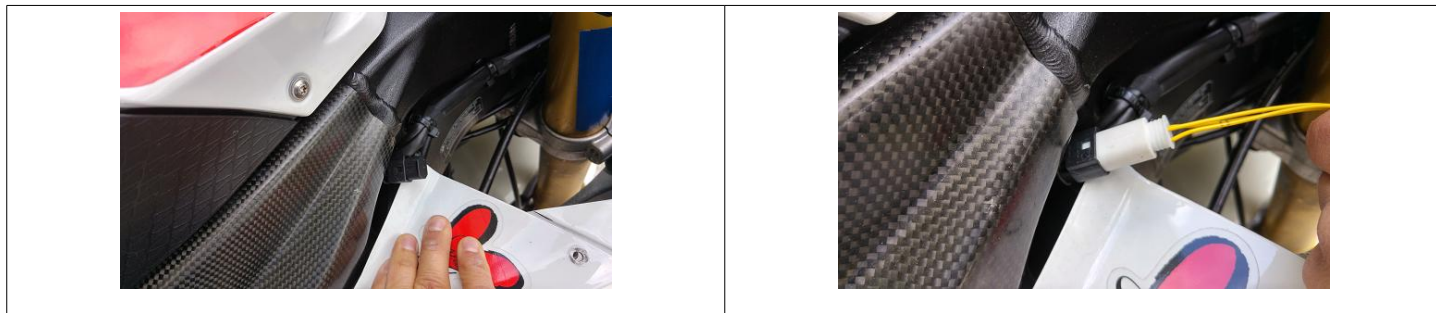
Nel caso in cui il vostro circuito non sia tra quelli memorizzati ricordiamo che B-Tronic ha la possibilità di memorizzarne uno manualmente il quale rimarrà in memoria fino a quando non verrà eseguita una nuova procedura di memorizzazione manuale che sovrascriverà il circuito precedentemente salvato.

ATTENZIONE: nel caso in cui si effettui la memorizzazione di un traguardo nelle vicinanze di una pista già caricata in memoria, **il ricevitore utilizzerà sempre quella creata dall'utente** escludendo quella in memoria; **per questo motivo non memorizzare una linea del traguardo manualmente nei pressi di un circuito già caricato in memoria.**

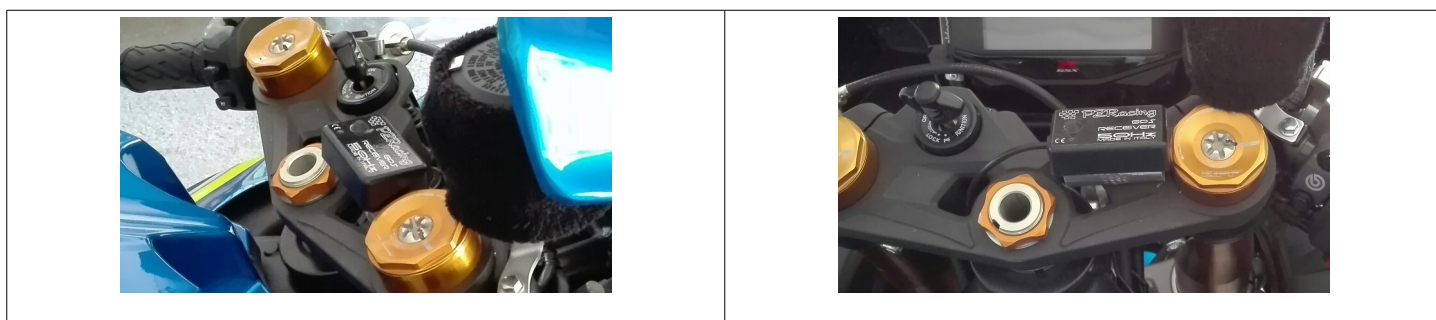
Memorizzazione manuale della linea del traguardo: premere il pulsante nel punto in cui si desidera memorizzare il traguardo (non posizionare il traguardo nei pressi di una curva ma sempre in un rettilineo); alla pressione del pulsante il led rimarrà fisso per qualche secondo per poi riprendere con il doppio lampeggio. Evitare di eseguire la procedura dalla pit-lane in quanto la distanza eccessiva tra il punto memorizzato e quello effettivo in pista potrebbe compromettere la corretta rilevazione dei tempi sul giro.

Installation

Fit the B-Tronic connector to the special input of your motorcycle, you can find it on a right hole of the frame under the tank, check the images below to locate the connector. Remove the cap and connect the B-Tronic's connector.



Place the receiver module with the writing facing upwards and in a horizontal position with a clear and unobstructed view of the sky, **it is recommended to place on the steering plate as horizontal as possible trying to avoid that is facing the pilot.**



Do not place the product on the tank fuel or the inner intakes of the bikes because the GPS receiver would be fully covered by the body of the rider and his helmet or would be covered by the bike itself during a corner with high lean angle.

Fix the entire length of the sensor cable, make sure that the cable is not under tension when using the device.

Usage

Note: the S1000RR model from 2015 it is necessary to check that the LAP TRIGGER is set to AUTO or EXTERNAL in the menu (MENU RACE:LAPTM ; TRIG=AUTO o EXTERN)

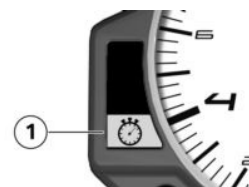
When switching on the device, the led on the module indicates the GPS receiver status:

- **Solid:** the signal which is being received is not strong enough to locate the position. If a long period of time has passed or if you have travelled several kilometres from the place you last switched on the device, you have to wait up to 4-5 minutes to receive a signal; otherwise one minute is necessary to locate the position. If the led does not change status, position the receiver in a less restricted area because it couldn't receive a good signal.
- **Slow blink:** satellites signal reception. It is now possible to store your destination. Such coordinates will be kept stored until subsequent memorisation, even in the event of battery replacement.
- **Double blink:** the position which has been detected is within 3km from the coordinates of the previously stored destination; in this case there is no need to store the destination again as it is already memorized.

To be able to reveal the lap times you must activate the lap timer on the dash, refers to motorcycle's instruction manual.

Predefined tracks: B-Tronic BW500 has already stored in its internal memory the most famous world circuits; in case you are in one of these it will not be necessary to set the finish line. You can check the list of tracks in the attached sheet otherwise verify it directly on the product checking the led status (double or single blink).

“Fastest Lap Anticipated” function: on models S1000RR from 2012 and models S1000R you can find “fastest lap anticipated” light; When you start a new lap your intermediate times are taken every 100m of the track and compared with the corresponding intermediate times of the best lap stored in memory. If your intermediate times show that you are faster than on your previous best lap the processor anticipates that this lap will be your new best time. The indicator for the fastest lap lights up. In this way at any point of the track you will know if you are riding or not the best lap with a quick glance.



In case your circuit is not listed we remind that B-Tronic can store one circuit manually which will remain in memory until you will not run a new manual storage procedure that will overwrite the previously saved circuit.

WARNING: if you store a circuit in the proximity of a track already loaded in memory, the receiver will always use the one created manually by excluding the track in memory; **for this reason do not store manually a finish line near a circuit already in memory.**

Manually set of a finish line: press the button in the location where you wants to store the finish line (don't place the finish line nearby a corner but always on a straight); after pressing the button the led will be solid for a while, then will restart with double blink. **Avoid to set the finish line coordinates from the pit-lane because the distance from this point to the real trajectory of the bike may not be enough.**

Track Proloaded 30/08/2017

AFRICA	JAPAN	N43_96E012_68_MISANO.TRK N44_00E011_37_MUGELLO.TRK N44_34E011_71_IMOLA.TRK N44_63E010_81_MODENA.TRK N44_68E010_02_VARANO.TRK N45_04E012_15_ADRIA.TRK N45_07E008_99_NUVOLARI.TRK N45_07E009_11_BRANDUZZ.TRK N45_09E010_31_CREMONA.TRK N45_24E007_72_LOMBARDO.TRK N45_51E010_01_FRANCIAC.TRK N45_62E009_28_MONZA.TRK
S26_00E028_07_KYALAMI.TRK S27_90E026_71_PHAKISA.TRK	N33_04E130_98_AUTOPOLI.TRK N34_84E136_54_SUZUKA.TRK N34_91E134_22_OKAYAMA.TRK N35_37E138_93_FUJI.TRK N36_15E139_92_TUKUBA.TRK N36_53E140_23_MOTEGI.TRK N38_14E140_78_SUGO.TRK	
SOUTH & NORTH AMERICA	AUSTRALIA	SPAIN - PORTUGAL
N25_45W080_41_MIAM.TRK N26_92W080_31_PBIR.TRK N29_18W081_07_DAYTONA.TRK N29_89W090_20_NOLA.TRK N30_13W097_64_COTA.TRK N30_54W096_22_TWS.TRK N30_57W083_16_JENNINGS.TRK N32_17W081_32_ROEBLING.TRK N32_24W107_43_ARROYO.TRK N32_52W097_61_CRESSON.TRK N33_37W097_43_EAGLES.TRK N33_50W086_00_TGPR.TRK N33_51W112_39_AMP.TRK N33_53W086_62_BARBER.TRK N33_75W115_32_CHUCKWAL.TRK N34_09W117_50_FONTANA.TRK N34_15W083_81_ATLANTA.TRK N34_49W080_59_CMP.TRK N34_87W118_26_WILLOW.TRK N35_49W119_54_BRP.TRK N36_57W079_21_VIRGINIA.TRK N36_59W121_76_LAGUSECA.TRK N38_16W122_45_SONOMA.TRK N38_93W095_68_TROPEKA.TRK N39_24W077_97_SUMMIT.TRK N39_36W075_05_NJMLP.TRK N39_36W075_07_TBOLT.TRK N39_54W122_33_THNDRHIL.TRK N39_58W086_74_PUTNAM.TRK N39_79W086_24_INDIANAP.TRK N40_58W112_38_MILLER.TRK N40_69W082_64_MOHIO.TRK N40_85W080_35_BEAVERUN.TRK N41_05W075_51_POCONO.TRK N41_31W081_01_NELSON.TRK N42_41W086_14_GMAN.TRK N42_49W074_78_NYST.TRK N42_49W089_12_BLKHAWK.TRK N43_36W071_46_NHMS.TRK N43_80W087_99_ROADA.TRK N45_36W120_74_OREGON.TRK N45_60W122_69_PIR.TRK N46_42W094_27_BIR.TRK N47_25W123_19_RIDGE.TRK N47_32W122_15_PACIFIC.TRK S22_97W043_40_RIO.TRK S23_70W046_70_INTERLAG.TRK S34_69W058_46_BUENOSAI.TRK	S28_26E152_04_MORGAN.TRK S31_66E115_79_BARBAGAL.TRK S33_80E150_87_EASCREEK.TRK S34_84E149_69_WAKEFIEL.TRK S36_52E146_09_WINTON.TRK S38_50E145_23_PHISLAND.TRK	N36_71W006_03_JEREZ.TRK N37_09W002_27_ALMERIA.TRK N37_23W008_63_PORTIMAO.TRK N37_64W001_03_CARTAGEN.TRK N39_01W001_80_ALBACETE.TRK N39_48W000_63_VALENCIA.TRK N40_61W003_58_JARAMA.TRK N40_93E000_84_CALAFAT.TRK N41_08W000_20_ARAGON.TRK N41_57E002_26_CATALUNY.TRK N41_62E000_40_ALCARRAS.TRK
	FRANCE	UK
	N43_25E005_79_PARICARD.TRK N43_35E006_33_DULUC.TRK N43_45W000_53_PAUARNOS.TRK N43_54E001_39_CANDIE.TRK N43_77W000_04_NOGARO.TRK N43_92E002_12_ALBI.TRK N43_92E004_50_LEDENON.TRK N44_15E004_07_ALES.TRK N45_54E003_27_ISSOIRE.TRK N45_94E002_30_MASCLOS.TRK N46_20E000_63_VIENNE.TRK N46_55E005_33_BRESSE.TRK N46_59E002_01_CHATRE.TRK N46_71E002_95_LURCY.TRK N46_86E003_16_MAGNY.TRK N47_22E004_56_AUXOIS.TRK N47_34W001_80_LOIRE.TRK N47_36E004_90_DIJON.TRK N47_95E000_21_LEMANS.TRK N47_95E007_42_RHIN.TRK N48_98E002_52_CAROLE.TRK N49_11E003_51_ECUYERS.TRK N49_54E003_30_FOLEMBRA.TRK N50_38E002_30_CROIX.TRK N50_44E005_97_SPA.TRK	N51_21W001_61_THRUXTON.TRK N51_36E000_26_BRANDSHT.TRK N52_08W001_02_SILVERT.TRK N52_46E000_94_SNERTST.TRK N52_60W001_34_MALLORY.TRK N52_83W001_38_DONINGTO.TRK N53_18W002_61_OULTON.TRK N53_31W000_06_CADWELL.TRK N54_46W001_56_CROFT.TRK N56_13W003_51_KNOKHILL.TRK
	GERMANY	VARIOUS
	N49_33E008_57_HOCKENHE.TRK N50_34E006_95_NURBURGR.TRK N50_79E012_69_SACHSEN.TRK N51_54E013_93_LAUSITZ.TRK N52_03E011_28_MOTOPARK.TRK	N41_07E023_52_SERRES.TRK N41_59W008_44_BRAGA.TRK N45_38E014_51_RIJEKA.TRK N47_30E017_05_PANNONIA.TRK N47_58E019_25_HUNGAROR.TRK N48_06E017_57_SLOVAKIA.TRK N49_20E016_45_BRNO.TRK N50_30E004_65_METTET.TRK N50_52E013_61_MOST.TRK N50_99E005_26_ZOLDER.TRK N52_96E006_52_ASSEN.TRK
ASIA	ITALY	
N02_76E101_74_SEPANG.TRK N14_96E103_08_CHANG.TRK N24_47E054_61_YAS.TRK N25_05E055_24_DUBAI.TRK N25_49E051_45_LOSAIL.TRK N26_03E050_51_BAHRAIN.TRK N31_34E121_22_SHANGHAI.TRK N40_95E029_41_ISTANBUL.TRK	N37_39E013_75_RACALMUT.TRK N37_52E014_31_PERGUSA.TRK N40_51E008_83_MORES.TRK N40_60E014_95_DELSELE.TRK N40_99E016_74_BINETTO.TRK N41_06E014_59_AIROLA.TRK N41_70E013_14_ISAM.TRK N42_16E012_37_VALLELUN.TRK N43_13E012_24_MAGIONE.TRK	