

Gear indicator models

GearTronic GT3000.....	1
GearTronic ² GT400.....	2
GearTronic ZERO GT3100-D1 , GT3100-D4 , GT3100-D5.....	3
GearTronic ZERO GT3100-D2.....	4
GearTronic ZERO GT3100-H1.....	4
GearTronic ZERO GT3100-K1 , GT3100-K2 , GT3100-K3.....	5
GearTronic ZERO GT3100-S1.....	6
GearTronic ZERO GT3100-T1.....	6
GearTronic ZERO GT3100-Y.....	7

GearTronic GT3000

Come identifico il colore del filo?

Il primo colore che viene indicato è il colore prevalente del filo, ovvero un filo verde/nero è un filo tutto verde con una riga nera

Non trovo i cavi indicati nella tabella di applicazione

Le indicazioni dei collegamenti sono frutto di anni di esperienza e sicure al 100%; se non trovate qualche collegamento probabilmente va ricercato in centralina, se di fianco al colore c'è la scritta (ECU) significa che il filo va ricercato nella centralina della moto.

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Solo i modelli indicati nella tabella con la dicitura ABS sono compatibili, tutti gli altri modelli non sono compatibili.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

La calibrazione si interrompe dopo la prima marcia ed indica una "E"

L'indicatore di marcia sta segnalando un errore, l'errore segnalato potrebbe essere "E1" oppure "E2", fare attenzione al numero che viene alternato alla lettera "E".

La calibrazione si interrompe e viene visualizzato l'errore "E1" (Errore segnale di velocità)

Controllare che durante la fase di calibrazione venga visualizzata la velocità sul cruscotto originale, alcune moto hanno il sensore di velocità sulla ruota anteriore ed è necessario fare la calibrazione in strada. In caso venga segnalata la velocità sul cruscotto controllare il collegamento del filo verde dell'indicatore di marcia, il problema è sul segnale della velocità.

La calibrazione si interrompe e viene visualizzato l'errore "E2" (Errore segnale giri motore)

Controllare il collegamento del filo azzurro dell'indicatore di marcia, il problema è sul segnale dei giri motore.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra, pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, a moto ferma ingrano la prima ma l'indicatore indica sempre "0".

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

GearTronic² GT400

Come identifico il colore del filo?

Il primo colore che viene indicato è il colore prevalente del filo, ovvero un filo verde/nero è un filo tutto verde con una riga nera

Non trovo i cavi indicati nella tabella di applicazione

Le indicazioni dei collegamenti sono frutto di anni di esperienza e sicure al 100%; se non trovate qualche collegamento probabilmente va ricercato in centralina, se di fianco al colore c'è la scritta (ECU) significa che il filo va ricercato nella centralina della moto.

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Solo i modelli indicati nella tabella con la dicitura ABS sono compatibili, tutti gli altri modelli non sono compatibili.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Assicurarsi di portare il filo bianco a massa entro 10 secondi e che il punto in cui si tocca il filo bianco sia una massa "buona", nel caso in cui non ci si riesca provare a toccare il filo bianco direttamente al polo negativo della batteria entro 10 secondi.

Finita la fase di calibrazione il prodotto ricomincia con la scelta del colore e con la fase di calibrazione

Il filo bianco dell'indicatore di marcia non va collegato stabilmente a massa ma va solamente portato a massa per qualche istante. Ogni qualvolta portate il filo bianco a massa è come se premeste un pulsante, quindi per entrare in calibrazione portare il filo bianco a massa per un istante, per selezionare il colore portare il filo bianco a massa per un'altro istante, etc etc

La calibrazione si interrompe e viene visualizzato l'errore "E1" (Errore segnale di velocità)

Controllare che durante la fase di calibrazione venga visualizzata la velocità sul cruscotto originale, alcune moto hanno il sensore di velocità sulla ruota anteriore ed è necessario fare la calibrazione in strada. In caso venga segnalata la velocità sul cruscotto controllare il collegamento del filo verde dell'indicatore di marcia, il problema è sul segnale della velocità.

La calibrazione si interrompe e viene visualizzato l'errore "E2" (Errore segnale giri motore)

Controllare il collegamento del filo azzurro dell'indicatore di marcia, il problema è sul segnale dei giri motore.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra, pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, a moto ferma ingrano la prima ma l'indicatore indica sempre "0".

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

GearTronic ZERO GT3100-D1 , GT3100-D4 , GT3100-D5

Non trovo il connettore

A volte la presa diagnostica viene spostata e "nascosta" dai meccanici che effettuano gli interventi di manutenzione. Cercare meglio, magari con l'aiuto del meccanico di fiducia, o consultare il manuale di officina.

Il connettore della diagnostica della mia moto è differente

Esistono due diversi connettori nei modelli Ducati, quello corretto è quello chiamato DDA (Ducati Data Analysis), si trova sotto la sella ed è il complementare del connettore presente nell'indicatore di marcia.

Perchè devo collegare il filo rosso? E dove va collegato?

Nella DDA di questi modelli è presente solo l'alimentazione fissa 12V, non è presente un'alimentazione "sotto chiave". Il filo rosso va collegato nel fascio di cavi che alimenta il cruscotto, in alternativa in centralina oppure alla scatola fusibili.

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Si i modelli con ABS sono compatibili.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra, pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

GearTronic ZERO GT3100-D2

Non trovo il connettore

A volte la presa diagnostica viene spostata e “nascosta” dai meccanici che effettuano gli interventi di manutenzione. Cercare meglio, magari con l'aiuto del meccanico di fiducia, o consultare il manuale di officina.

Il connettore della diagnostica della mia moto è differente

Esistono due diversi connettori nei modelli Ducati, quello corretto è quello chiamato DDA (Ducati Data Analysis), si trova sotto la sella ed è uguale ad uno dei due presenti nell'indicatore di marcia.

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Si i modelli con ABS sono compatibili.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra, pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

Ho un'altro accessorio collegato alla DDA, posso usarli contemporaneamente?

Si, il nostro GT3100-D2 è dotato di connettore maschio e femmina per permettere l'utilizzo di più prodotti contemporaneamente.

GearTronic ZERO GT3100-H1

Non trovo il connettore giusto oppure la mia moto ha un connettore diverso

Non è possibile se avete il prodotto giusto per la vostra moto, la nostra tabella applicazione è verificata e attendibile al 100%. A volte la presa diagnostica viene spostata e “nascosta” dai meccanici che effettuano gli interventi di manutenzione. Cercare meglio ed in caso farsi aiutare dal meccanico di fiducia o consultare il manuale di officina

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Si i modelli con ABS sono compatibili.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra,

pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

GearTronic ZERO GT3100-K1 , GT3100-K2 , GT3100-K3

Non trovo il connettore giusto oppure la mia moto ha un connettore diverso

Non è possibile se avete il prodotto giusto per la vostra moto, la nostra tabella applicazione è verificata e attendibile al 100%. A volte la presa diagnostica viene spostata e “nascosta” dai meccanici che effettuano gli interventi di manutenzione. Cercare meglio ed in caso farsi aiutare dal meccanico di fiducia o consultare il manuale di officina

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Si i modelli con ABS sono compatibili.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

E' necessario effettuare la calibrazione delle marce

No, nei modelli Kawasaki la marcia inserita viene già calcolata dalla centralina della moto. Eseguire la calibrazione delle marce solo ed esclusivamente se la marcia indicata non è corretta.

Ho eseguito la calibrazione delle marce ma vorrei tornare nella modalità di “default”

*Accendere il quadro strumenti **senza accendere il motore**, entrare in calibrazione e selezionare il colore, attendere senza spegnere il quadro fino alla visualizzazione della lettera “D” sul display.*

(solo per ZX10R) Ho installato l'indicatore, accendo il quadro e mi compare un trattino sul display e non riesco a fare nulla

Alcuni modelli di ZX10R hanno due spinotti identici e molto probabilmente vi siete collegati a quello sbagliato. Il connettore corretto è quello che viene raggiunto dai cavi dei colori seguenti:

- verde chiaro/nero - verde - nero/giallo - marrone/bianco

GearTronic ZERO GT3100-S1

Non trovo il connettore giusto oppure la mia moto ha un connettore diverso

Non è possibile se avete il prodotto giusto per la vostra moto, la nostra tabella applicazione è verificata e attendibile al 100%. A volte la presa diagnostica viene spostata e “nascosta” dai meccanici che effettuano gli interventi di manutenzione. Cercare meglio ed in caso farsi aiutare dal meccanico di fiducia o consultare il manuale di officina

E' necessario effettuare la calibrazione delle marce

No, nei modelli Suzuki la marcia inserita viene già calcolata dalla centralina della moto rilevando il valore del potenziometro sul cambio.

Ho collegato il connettore ma l'indicatore non si accende

Controllare che la moto non abbia il cavalletto laterale abbassato, i modelli Suzuki tolgono alimentazione alla presa diagnosi.

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

Si i modelli con ABS sono compatibili.

Non riesco a scegliere il colore

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

La marcia inserita su alcune o su tutte le marce non è corretta

La marcia inserita nei modelli Suzuki non viene calcolata ma richiesta direttamente alla ECU, questo significa che l'indicatore indica la marcia che la centralina rileva dal sensore sul cambio, senza possibilità di errore. Nel caso in cui la marcia non sia corretta è possibile che il sensore sul cambio sia danneggiato o che sulla vostra moto sia installato un modulo TRE (Timing Retard Eliminator) per eliminare il limitatore di giri motore, questo accessorio interviene proprio sul segnale del sensore sul cambio.

GearTronic ZERO GT3100-T1

Non trovo il connettore giusto oppure la mia moto ha un connettore diverso

Non è possibile se avete il prodotto giusto per la vostra moto, la nostra tabella applicazione è verificata e attendibile al 100%. A volte la presa diagnostica viene spostata e "nascosta" dai meccanici che effettuano gli interventi di manutenzione. Cercare meglio ed in caso farsi aiutare dal meccanico di fiducia o consultare il manuale di officina

E' compatibile con i modelli con ABS?

No, il GT3100-T1 non è compatibile con i modelli Triumph con ABS.

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

Perchè devo collegare il filo rosso? E dove va collegato?

Nella presa diagnostica dei modelli compatibili con il GT3100-T1 è presente solo l'alimentazione fissa 12V, non è presente un'alimentazione "sotto chiave". Il filo rosso va collegato nel fascio di cavi che alimenta il cruscotto.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra, pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

GearTronic ZERO GT3100-Y

La mia moto è tra quelle elencate ma ha l'ABS, è compatibile?

No, i modelli Yamaha con ABS sono di norma non compatibili, ad eccezione del modello FJR1300

Non riesco ad entrare in calibrazione

Provare a toccare il display 3 volte più lentamente, se il problema persiste 3 volte più velocemente.

La calibrazione si interrompe dopo la prima marcia ed indica una “E”

L'indicatore di marcia sta segnalando un errore, l'errore segnalato potrebbe essere “E1” oppure “E2”, fare attenzione al numero che viene alternato alla lettera “E”.

La calibrazione si interrompe e viene visualizzato l'errore “E1” (Errore segnale di velocità)

Avete collegato il connettore triangolare bianco dell'indicatore di marcia ad uno errato sulla moto, su alcuni modelli Yamaha ha utilizzato lo stesso connettore anche per altri sensori. Per verificare che il connettore sia quello corretto separare il connettore originale del sensore velocità dal cablaggio della moto, accendere il quadro e far girare le ruote; se il contachilometri indica sempre “0” anche con le ruote in movimento avete individuato il connettore corretto, in caso contrario cercare il connettore corretto.

La calibrazione si interrompe e viene visualizzato l'errore “E2” (Errore segnale giri motore)

Controllare il collegamento del filo blu dell'indicatore di marcia, il problema è sul segnale dei giri motore. Nel caso in cui abbiate usato il “rubacorrente” accertatevi di aver usato le pinze per spingere fino in fondo la ghigliottina metallica, in caso contrario probabilmente non avete creato un contatto tra i due fili.

Riesco ad effettuare la calibrazione di alcune marce ma non tutte

La fine della calibrazione viene rilevata dal dispositivo con la diminuzione della velocità tra una marcia e l'altra, pertanto tenere in considerazione che la velocità, in fase di settaggio, dovrà aumentare fino alla visualizzazione dell'ultima marcia. fare attenzione a non diminuire la velocità. Per essere sicuri che ciò non avvenga scegliere un regime di motore al quale effettuare la calibrazione e mantenere lo stesso per tutte le marce, in questo modo la velocità aumenterà costantemente.

Ho effettuato la calibrazione ma alcune marce non vengono rilevate in modo corretto

Ripetere la calibrazione ad un regime di motore più elevato, più elevato è il numero di giri motore durante la calibrazione più preciso sarà l'indicatore di marcia.

Ho effettuato la calibrazione, a moto ferma ingrano la prima ma l'indicatore indica sempre “0”.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata.

Ho effettuato la calibrazione, quando cambio marcia a volta mi indica una marcia errata e subito dopo la marcia corretta.

E' normale, gli indicatori di marcia funzionano facendo un rapporto tra velocità e giri motore, quindi segnano la marcia inserita solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata. Tirando la frizione non sussiste più il rapporto tra velocità e giri motore così l'indicatore indica la marcia più probabile.

Ho effettuato la calibrazione ma durante la normale andatura la marcia indicata non è stabile o incorretta.

Nei modelli Yamaha il segnale giri motore viene rilevato direttamente dal sensore Pick-Up; quest'ultimo con il tempo può usurarsi e non avere più un segnale “pulito” con conseguente difficoltà dell'indicatore di marcia a rilevare il segnale corretto. Si consiglia di scollegare pertanto il filo BLU dall'attuale collegamento e di collegarlo come descritto nella tabella applicazione del prodotto GT3000 nella colonna RPM. Di seguito il link per scaricarla:

https://www.pzracing.it/manuals/Application_GT3000_GT400.pdf