

Puoi trovare l'ultima versione del manuale, manuali applicativi, video tutorial e manuali in altre lingue, cliccando sul link di seguito o scannerizzando il QR code a lato

You can find the latest version of the manual, application notes, video tutorial and manuals in other languages, clicking on the link below or scanning the QR code on the side

<https://pzracing.it/download/>



SCAN ME

N.B: Per installare l'indicatore su auto è necessario che questa sia dotata di bobine elettroniche.

N.B: Tutti i prodotti PZRacing sono resistenti all'acqua ma non impermeabili, non lavare il prodotto con lancia ad acqua in pressione, il prodotto potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.

Installazione

Installazione barra led

Il modulo principale dovrà essere posizionato in modo da avere un'ottima visuale. Una volta trovata la giusta collocazione si potrà fissare l'indicatore tramite l'apposito materiale adesivo che troverete nella confezione oppure utilizzare le due viti in dotazione da avvitare nei due fori posteriori dello strumento.

Connessioni elettriche

Fare riferimento alla tabella applicazioni per le applicazioni sulle moto più diffuse e nel caso in cui il vostro veicolo non sia presente utilizzare le istruzioni generali di seguito:

Rosso: 12V sotto chiave – **Marrone:** Massa – **Blu:** Segnale giri motore – **Verde:** Segnale di allarme

Fare riferimento agli schemi seguenti per il collegamento su autovetture, in alternativa è disponibile un accessorio per il rilevamento dei segnali dalla porta OBD del veicolo:

Auto di ultima generazione (dal 2000/05 in poi)	
<p>Sulle auto di ultima generazione solitamente la bobina è integrata sulla candela, il collegamento va eseguito all'uscita della centralina sul cavo che comanda la bobina elettronica.</p> <p>La bobina può avere 2 o più cavi, nel caso di più cavi solitamente il cavo del segnale ha una sezione più piccola, ad ogni modo è sempre consigliato verificare sullo schema elettrico dell'auto</p>	
Auto dagli anni 90' agli anni 00'	
<p>Molte auto hanno un segnale dedicato per il cruscotto proveniente direttamente dalla centralina, di solito viene identificato sulla centralina come Tacho-OUT</p>	
<p>In alternativa è possibile realizzare il collegamento al segnale a basso voltaggio di una delle bobine</p>	

Utilizzo

Accensione/spengimento dell'indicatore

LighTronic funziona in modo completamente automatico, l'accensione e lo spegnimento avvengono girando la chiave del veicolo.

Set-up (disponibile un video tutorial, vedi pagina manuali, <https://pzracing.it/manuals/>)

È necessario eseguire una fase di setup in cui verrà impostato il regime di inizio accensione dei led ed il regime a cui si vuole accendere il flash fuorigiri, tutte le restanti soglie di intervento verranno calcolate automaticamente dallo strumento.

- 1- Sotto il logo "PZRacing" si trova un pulsante, tenere il pulsante premuto ed accendere il LighTronic girando la chiave del veicolo
- 2- Rilasciare il pulsante, i led verdi cominceranno a lampeggiare
- 3- Accendere il veicolo in folle "Neutral"
- 4- Portare il veicolo al regime motore al quale si desidera far accendere i led verdi (prima soglia di intervento); ad esempio, se si vuole avere la prima soglia a 6000 giri/minuto portare il motore per un istante a 6000 giri/minuto, l'indicatore rileva il picco massimo raggiunto dal motore e lo memorizza.
- 5- Premere il pulsante per un istante, inizierà a lampeggiare il led rosso
- 6- Portare il veicolo al regime motore al quale si desidera far accendere il led rosso centrale (quinta soglia di intervento) per un istante.
- 7- Premere il pulsante per un istante per un istante; il led rosso smetterà di lampeggiare e la fase di setup sarà terminata.



Modalità di funzionamento (disponibile un video tutorial, vedi pagina manuali, <https://pzracing.it/manuals/>)

Sono disponibili diverse modalità di funzionamento, è possibile scorrere le diverse modalità premendo il pulsante dietro al logo "PZRacing" durante il normale funzionamento del prodotto

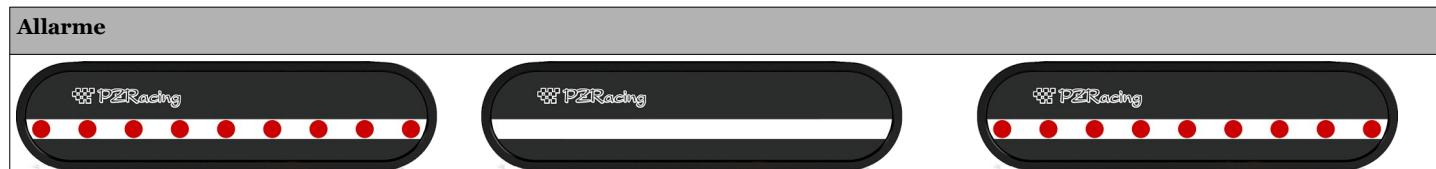


Impostazione luminosità dei led

La luminosità dei led viene gestita in modo completamente automatico da LighTronic grazie al sensore posizionato a lato del logo PZRacing. L'intensità dei led sarà al massimo durante il giorno e diminuirà gradualmente al diminuire della luce rilevata dal sensore.

Allarme rilevato

Collegando il filo verde sarà possibile gestire un ingresso di allarme per avvisare il pilota su un problema al motore come surriscaldamento, pressione olio motore bassa, etc. Sarà necessario collegare il filo verde ad un sensore compatibile oppure ad una acquisizione dati, centralina o cruscotto con un'uscita di allarme. Il segnale rilevato è attivo basso.



Modalità demo

Collegare il filo verde, il filo blu e quello nero insieme (ovvero collegare il filo verde e blu direttamente a "massa") successivamente accendere il dispositivo; il LighTronic entrerà in modalità di funzionamento DEMO, passerà in sequenza tutte le modalità di funzionamento con una sequenza di luci casuale.

Risoluzione problemi

E' disponibile un manuale di risoluzione dei problemi più comuni direttamente sul nostro sito: <https://pzracing.it/manuals/>

Se doveste riscontrare problemi nell'installazione potete inviare una mail al nostro servizio clienti all'indirizzo tech@pzracing.it

Specifiche

- Temperatura di utilizzo: -20°C ~ +60°C - Temperatura di stoccaggio: -20°C ~ +60°C - Umidità di stoccaggio: 45-75% RH - Grado di protezione: IP42