

Collegare il connettore alla presa OBD2 (presa diagnostica) della propria auto, se non si conosce l'ubicazione fare riferimento al manuale d'uso del veicolo, di solito si trova sotto il volante oppure nel cassetto porta oggetti.

Di seguito vengono riportati le uscite dell'interfaccia, per il collegamento ad uno dei nostri indicatori di marcia GT3000/GT400 oppure al nostro indicatore di fuorigiri LT2000, seguire gli schemi di collegamento proposti di seguito

ROSSO: +12V sotto chiave , **MARRONE:** massa , **BLU:** rpm , **VERDE:** velocità , **BIANCO:** allarme temperatura (attivo basso)

L'alimentazione della presa diagnostica è un'alimentazione fissa, quindi l'interfaccia ODB100 rimarrà sempre accesa e gestirà in autonomia l'accensione del prodotto collegato accendendolo e spegnendolo al rilevamento dei giri motore.

Impostazione allarme temperatura: il trimmer rotativo presente sul frontale del prodotto permette di impostare un allarme di temperatura, la soglia impostabile va da un minimo di 70°C (158°F) ad un massimo di 135°C (275°F).

Connect the connector to the OBD2 socket (diagnostic socket) of your car, if you do not know the location refer to the vehicle's user manual, usually located under the steering wheel or in the glovebox.

The interface outputs are shown below, for connection to one of our GT3000/GT400 gear indicators or our LT2000 shiftlight, follow the connection diagrams suggested below.

RED: + 12V ign. switched , **BROWN:** ground , **BLUE:** rpm , **GREEN:** speed , **WHITE:** temperature alarm (active low)

The power supply of the diagnostic socket is a fixed power supply, so the ODB100 interface will always remain on and will independently manage the connected product by turning it on and off when the engine rpm is detected.

Temperature alarm setting: the rotary trimmer on the front of the product allows you to set a temperature alarm, the settable temperature ranges from a minimum of 70 ° C (158 ° F) to a maximum of 135 ° C (275 ° F).

