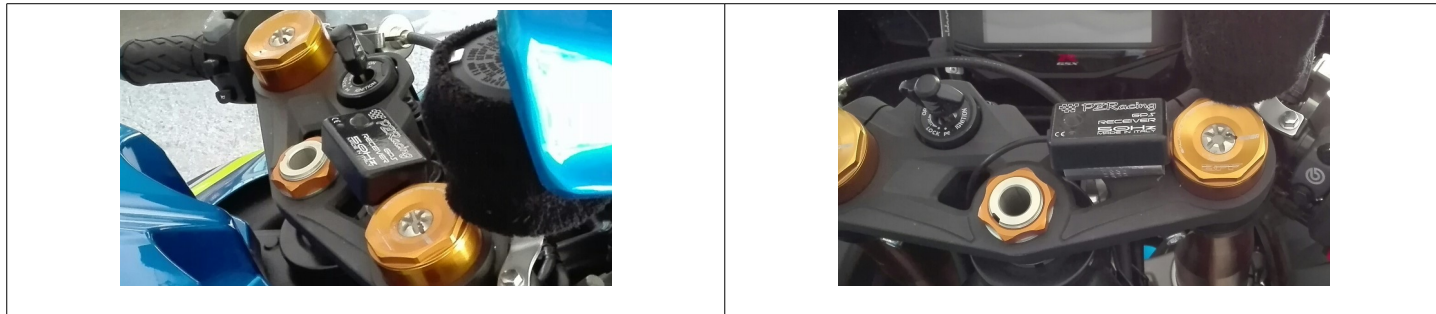


Installazione

Collegare i due connettori maschio/femmina del P-Tronic ai due connettori del blocchetto pulsanti sinistro del manubrio, i connettori si trovano dietro il fianchetto sinistro tra la forcella ed il telaio.

Posizionare il modulo ricevitore con le scritte rivolte verso l'alto e in posizione orizzontale in modo tale che abbia un'ottima visibilità verso il cielo, **si consiglia di posizionare sulla piastra di sterzo il più orizzontale possibile cercando di evitare che sia rivolto verso il pilota.**



Il serbatoio della moto ed i condotti dell'aria laterali sono altamente sconsigliati in quanto il ricevitore GPS verrebbe completamente coperto dal busto e dalla testa del pilota ed inoltre durante una piega in curva il ricevitore GPS verrebbe completamente oscurato dalla moto stessa.

Fissare il cavo del ricevitore per tutta la sua lunghezza, assicurarsi che il cavo non sia in tensione durante l'uso del mezzo

Funzionamento

All'accensione il led sul modulo segnala lo stato del ricevitore GPS:

- **Fisso:** il segnale ricevuto non è sufficiente per determinare la posizione. Se dall'ultima accensione è trascorso molto tempo o avete percorso diversi chilometri, per la ricezione del segnale potrebbe essere necessario aspettare anche 4-5 minuti, negli altri casi, il ricevitore impiegherà circa 1 minuto. Se il led non cambia il suo stato cambiare posizione al ricevitore spostandolo in un punto più libero in quanto potrebbe non avere una ricezione ottimale.

- **Lampeggio lento:** ricezione del segnale dei satelliti. Ora è possibile memorizzare la linea del traguardo, tali coordinate rimarranno in memoria fino ad una nuova memorizzazione.

- **Doppio lampeggio:** la posizione rilevata risulta essere entro una distanza di 3 Km dalle coordinate del traguardo in memoria, in tal caso non è necessario memorizzare nuovamente la linea del traguardo in quanto è già presente in memoria.

Per effettuare la rilevazione dei tempi sul giro è necessario attivare la funzione cronometro sul cruscotto; seguire il manuale di istruzioni della moto per effettuare l'operazione.

Circuiti memorizzati: P-Tronic PA500 ha già memorizzati nella sua memoria interna i circuiti mondiali più famosi; nel caso in cui vi troviate in uno di questi non sarà necessario effettuare la memorizzazione della linea del traguardo. È possibile verificare la lista dei circuiti nel foglio allegato oppure, nel caso in cui non si disponga più della lista, verificarlo direttamente in circuito accendendo il ricevitore controllando se il led effettua il doppio lampeggio.

Nel caso in cui il vostro circuito non sia tra quelli memorizzati ricordiamo che P-Tronic ha la possibilità di memorizzarne uno manualmente il quale rimarrà in memoria fino a quando non verrà eseguita una nuova procedura di memorizzazione manuale che sovrascriverà il circuito precedentemente salvato.

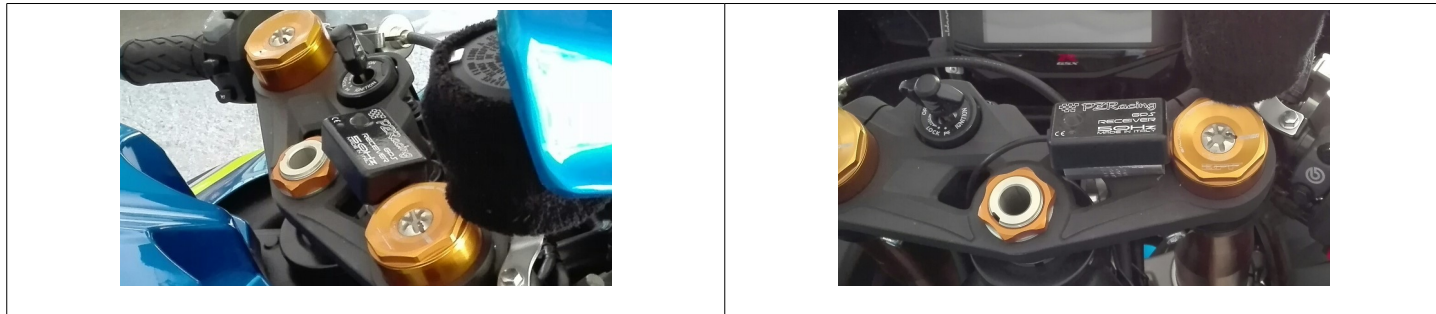
ATTENZIONE: nel caso in cui si effettui la memorizzazione di un traguardo nelle vicinanze di una pista già caricata in memoria, **il ricevitore utilizzerà sempre quella creata dall'utente** escludendo quella in memoria; **per questo motivo non memorizzare una linea del traguardo manualmente nei pressi di un circuito già caricato in memoria.**

Memorizzazione manuale della linea del traguardo: premere il pulsante nel punto in cui si desidera memorizzare il traguardo (non posizionare il traguardo nei pressi di una curva ma sempre in un rettilineo); alla pressione del pulsante il led rimarrà fisso per qualche secondo per poi riprendere con il doppio lampeggio. Evitare di eseguire la procedura dalla pit-lane in quanto la distanza eccessiva tra il punto memorizzato e quello effettivo in pista potrebbe compromettere la corretta rilevazione dei tempi sul giro.

Installation

Fit the two P-Tronic male/female connectors to the left hand switch connectors, you can find them behind the left side panel of the fairing between the fork and frame.

Place the receiver module with the writing facing upwards and in a horizontal position with a clear and unobstructed view of the sky, **it is recommended to place on the steering plate as horizontal as possible trying to avoid that is facing the pilot.**



Do not place the product on the tank fuel or the inner intakes of the bikes because the GPS receiver would be fully covered by the body of the rider and his helmet or would be covered by the bike itself during a corner with high lean angle.

Fix the entire length of the sensor cable, make sure that the cable is not under tension when using the device.

Usage

When switching on the device, the led on the module indicates the GPS receiver status:

- **Solid:** the signal which is being received is not strong enough to locate the position. If a long period of time has passed or if you have travelled several kilometres from the place you last switched on the device, you have to wait up to 4-5 minutes to receive a signal; otherwise one minute is necessary to locate the position. If the led does not change status, position the receiver in a less restricted area because it couldn't receive a good signal.

- **Slow blink:** satellites signal reception. It is now possible to store your destination. Such coordinates will be kept stored until subsequent memorisation, even in the event of battery replacement.

- **Double blink:** the position which has been detected is within 3km from the coordinates of the previously stored destination; in this case there is no need to store the destination again as it is already memorized.

To be able to reveal the lap times you must activate the lap timer on the dash, refers to motorcycle's instruction manual.

Predefined tracks: P-Tronic PA500 has already stored in its internal memory the most famous world circuits; in case you are in one of these it will not be necessary to set the finish line. You can check the list of tracks in the attached sheet otherwise verify it directly on the product checking the led status (double or single blink).

In case your circuit is not listed we remind that P-Tronic can store one circuit manually which will remain in memory until you will not run a new manual storage procedure that will overwrite the previously saved circuit.

WARNING: if you store a circuit in the proximity of a track already loaded in memory, the receiver will always use the one created manually by excluding the track in memory; **for this reason do not store manually a finish line near a circuit already in memory.**

Manually set of a finish line: press the button in the location where you wants to store the finish line (don't place the finish line nearby a corner but always on a straight); after pressing the button the led will be solid for a while, then will restart with double blink. **Avoid to set the finish line coordinates from the pit-lane because the distance from this point to the real trajectory of the bike may not be enough.**

Track Proloaded 30/08/2017

AFRICA

S26_00E028_07_KYALAMI.TRK
S27_90E026_71_PHAKISA.TRK

SOUTH & NORTH AMERICA

N25_45W080_41_MIAMI.TRK
N26_92W080_31_PBIR.TRK
N29_18W081_07_DAYTONA.TRK
N29_89W090_20_NOLA.TRK
N30_13W097_64_COTA.TRK
N30_54W096_22_TWS.TRK
N30_57W083_16_JENNINGS.TRK
N32_17W081_32_ROEBLING.TRK
N32_24W107_43_ARROYO.TRK
N32_52W097_61_CRESSON.TRK
N33_37W097_43_EAGLES.TRK
N33_50W086_00_TGPR.TRK
N33_51W112_39_AMP.TRK
N33_53W086_62_BARBER.TRK
N33_75W115_32_CHUCKWAL.TRK
N34_09W117_50_FONTANA.TRK
N34_15W083_81_ATLANTA.TRK
N34_49W080_59_CMP.TRK
N34_87W118_26_WILLOW.TRK
N35_49W119_54_BRP.TRK
N36_57W079_21_VIRGINIA.TRK
N36_59W121_76_LAGUSECA.TRK
N38_16W122_45_SONOMA.TRK
N38_93W095_68_TROPEKA.TRK
N39_24W077_97_SUMMIT.TRK
N39_36W075_05_NJMLP.TRK
N39_36W075_07_TBOLT.TRK
N39_54W122_33_THNDRHIL.TRK
N39_58W086_74_PUTNAM.TRK
N39_79W086_24_INDIANAP.TRK
N40_58W112_38_MILLER.TRK
N40_69W082_64_MOHIO.TRK
N40_85W080_35_BEAVRUN.TRK
N41_05W075_51_POCONO.TRK
N41_31W081_01_NELSON.TRK
N42_41W086_14_GMAN.TRK
N42_49W074_78_NYST.TRK
N42_49W089_12_BLKHAWK.TRK
N43_36W071_46_NHMS.TRK
N43_80W087_99_ROADA.TRK
N45_36W120_74_OREGON.TRK
N45_60W122_69_PIR.TRK
N46_42W094_27_BIR.TRK
N47_25W123_19_RIDGE.TRK
N47_32W122_15_PACIFIC.TRK
S22_97W043_40_RIO.TRK
S23_70W046_70_INTERLAG.TRK
S34_69W058_46_BUENOSAI.TRK

ASIA

N02_76E101_74_SEPANG.TRK
N14_96E103_08_CHANG.TRK
N24_47E054_61_YAS.TRK
N25_05E055_24_DUBAI.TRK
N25_49E051_45_LOSAIL.TRK
N26_03E050_51_BAHRAIN.TRK
N31_34E121_22_SHANGHAI.TRK
N40_95E029_41_ISTANBUL.TRK

JAPAN

N33_04E130_98_AUTOPOLI.TRK
N34_84E136_54_SUZUKA.TRK
N34_91E134_22_OKAYAMA.TRK
N35_37E138_93_FUJI.TRK
N36_15E139_92_TUKUBA.TRK
N36_53E140_23_MOTEGI.TRK
N38_14E140_78_SUGO.TRK

AUSTRALIA

S28_26E152_04_MORGAN.TRK
S31_66E115_79_BARBAGAL.TRK
S33_80E150_87_EASCREEK.TRK
S34_84E149_69_WAKEFIEL.TRK
S36_52E146_09_WINTON.TRK
S38_50E145_23_PHISLAND.TRK

FRANCE

N43_25E005_79_PARICARD.TRK
N43_35E006_33_DULUC.TRK
N43_45W000_53_PAUARNOS.TRK
N43_54E001_39_CANDIE.TRK
N43_77W000_04_NOGARO.TRK
N43_92E002_12_ALBI.TRK
N43_92E004_50_LEDENON.TRK
N44_15E004_07_ALES.TRK
N45_54E003_27_ISSOIRE.TRK
N45_94E002_30_MASCLOS.TRK
N46_20E000_63_VIENNE.TRK
N46_55E005_33_BRESSE.TRK
N46_59E002_01_CHATRE.TRK
N46_71E002_95_LURCY.TRK
N46_86E003_16_MAGNY.TRK
N47_22E004_56_AUXOIS.TRK
N47_34W001_80_LOIRE.TRK
N47_36E004_90_DIJON.TRK
N47_95E000_21_LEMANS.TRK
N47_95E007_42_RHIN.TRK
N48_98E002_52_CAROLE.TRK
N49_11E003_51_ECUYERS.TRK
N49_54E003_30_FOLEMBRA.TRK
N50_38E002_30_CROIX.TRK
N50_44E005_97_SPA.TRK

GERMANY

N49_33E008_57_HOCKENHE.TRK
N50_34E006_95_NURBURGR.TRK
N50_79E012_69_SACHSEN.TRK
N51_54E013_93_LAUSITZ.TRK
N52_03E011_28_MOTOPARK.TRK

ITALY

N37_39E013_75_RACALMUT.TRK
N37_52E014_31_PERGUSA.TRK
N40_51E008_83_MORES.TRK
N40_60E014_95_DELSELE.TRK
N40_99E016_74_BINETTO.TRK
N41_06E014_59_AIROLA.TRK
N41_70E013_14_ISAM.TRK
N42_16E012_37_VALLELUN.TRK
N43_13E012_24_MAGIONE.TRK

N43_96E012_68_MISANO.TRK
N44_00E011_37_MUGELLO.TRK
N44_34E011_71_IMOLA.TRK
N44_63E010_81_MODENA.TRK
N44_68E010_02_VARANO.TRK
N45_04E012_15_ADRIA.TRK
N45_07E008_99_NUVOLARI.TRK
N45_07E009_11_BRANDUZZ.TRK
N45_09E010_31_CREMONA.TRK
N45_24E007_72_LOMBARDO.TRK
N45_51E010_01_FRANCIAC.TRK
N45_62E009_28_MONZA.TRK

SPAN - PORTUGAL

N36_71W006_03_JEREZ.TRK
N37_09W002_27_ALMERIA.TRK
N37_23W008_63_PORTIMAO.TRK
N37_64W001_03_CARTAGEN.TRK
N39_01W001_80_ALBACETE.TRK
N39_48W000_63_VALENCIA.TRK
N40_61W003_58_JARAMA.TRK
N40_93E000_84_CALAFAT.TRK
N41_08W000_20_ARAGON.TRK
N41_57E002_26_CATALUNY.TRK
N41_62E000_40_ALCARRAS.TRK

UK

N51_21W001_61_THRUXTON.TRK
N51_36E000_26_BRANDSHT.TRK
N52_08W001_02_SILVERST.TRK
N52_46E000_94_SNETTERT.TRK
N52_60W001_34_MALLORY.TRK
N52_83W001_38_DONINGTO.TRK
N53_18W002_61_OULTON.TRK
N53_31W000_06_CADWELL.TRK
N54_46W001_56_CROFT.TRK
N56_13W003_51_KNOKHILL.TRK

VARIOUS

N41_07E023_52_SERRES.TRK
N41_59W008_44_BRAGA.TRK
N45_38E014_51_RIJEKA.TRK
N47_30E017_05_PANNONIA.TRK
N47_58E019_25_HUNGAROR.TRK
N48_06E017_57_SLOVAKIA.TRK
N49_20E016_45_BRNO.TRK
N50_30E004_65_METTET.TRK
N50_52E013_61_MOST.TRK
N50_99E005_26_ZOLDER.TRK
N52_96E006_52_ASSEN.TRK