

L'adattatore GT102 viene utilizzato per l'installazione dei prodotti PZRacing che richiedono il segnale RPM nei veicoli sprovvisti di tale segnale.

Collegare ed isolare i tre fili del cavo grigio uscente dall'adattatore GT102 (**N.B. Il filo bianco non va connesso**) con quelli del cavo uscente dal dispositivo da utilizzare, GearTronic e GearTronic<sup>2</sup> (come in figura 1), LighTronic (come in figura 2).

Il rilevamento dei giri del motore avviene in modo induttivo quindi **per nessun motivo collegare elettricamente il filo singolo nero all'impianto elettrico della moto.**

- Su veicoli 2 tempi con forti emissioni elettromagnetiche come scooter, kart e minimoto, è necessario utilizzare candele resistive e pipette schermate con resistenza 5K. Nel caso in cui non vengano utilizzati cappucci schermati e candele resistive lo strumento potrebbe rilevare valori errati. I produttori di candele spesso identificano le candele resistive con una lettera "R" nella sigla, ad esempio l'NGK BR7ES è una candela resistiva mentre la B7ES è la corrispondente non resistiva.

**Bobina separata (cavo grosso dell'alta tensione):** appoggiare il cavo nero sul cavo candela per circa 1/2cm equidistante da candela e bobina (fissare il cavo con una fascetta). **Non effettuare spire intorno al cavo candela** ed allontanare il più possibile il cavo giri motore per evitare disturbi dall'accensione. Assicurarsi che il cavo non riceva disturbi dai cavi delle altre bobine, questo causerebbe valori dei giri motore errati.

**Bobina integrata (bobina a "sigaro" sulla candela):** Effettuare delle spire intorno ad entrambi i cavi di alimentazione della bobina, effettuare almeno 8/9 spire. Nel caso in cui i giri motore vengano rilevati in modo errato provare ad aumentare o diminuire le spire. Assicurarsi che il cavo non riceva disturbi dai cavi delle altre bobine, questo causerebbe valori dei giri motore errati.

The GT102 adaptor is used for installation of PZRacing products that need an RPM signal for vehicles that do not have it.

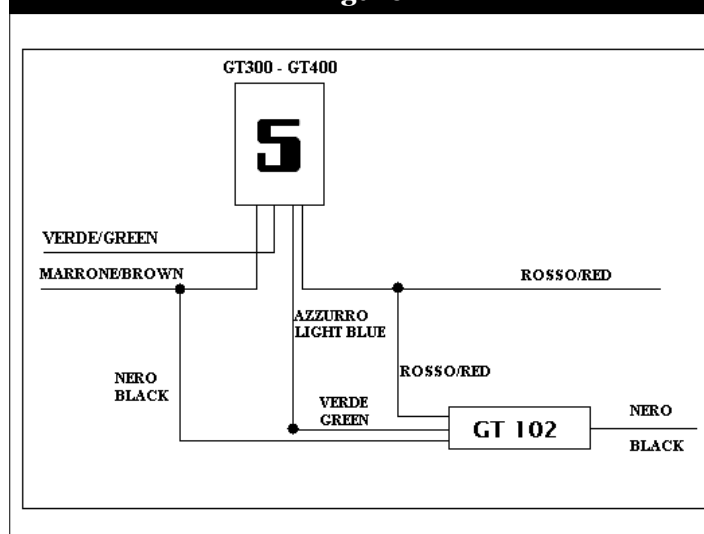
Connect and isolate the three wires of the GT102 adaptor's grey cable (N.B. white wire is not connected) with that of the unit to be used, GearTronic & GearTronic<sup>2</sup> (figure 1) and LighTronic (figure 2).

Since the engine revs are registered inductively, **do not under any circumstances connect the black cable directly to the electrics of the motorbike.**

- On two-stroke engines with strong electromagnetic interference such as scooters, karts and pocket bikes, you must use spark plugs with internal resistor and shielded spark plug caps with internal resistor 5K. In the opposite case, the instrument could detect incorrect values. The manufacturers of spark plugs often identify the spark plugs with internal resistor with a letter "R" in the code, for example NGK BR7ES has the internal resistor while the B7ES is the corresponding without resistor.

**Separate coil (big spark plug cable):** position the cable on the spark plug cable for 1/2cm equidistant from spark plug and coil (fix it with a clamp). **Do not wrap the cable around the spark plug cable** and remove the cable as much as possible to prevent noise from ignition system. Fix the cable for its length. Be sure that the cable is not close to the other cables of the coils, this would falsify the engine rev count.

**Integrated coil (coil over the spark plug):** wrap the cable around the coil power supply cables at least 8/9 times and fix it by means of two clamps. In case of incorrect value try to increase or decrease the turns. Be sure that the cable is not close to the other cables of the coils, this would falsify the engine rev count.

**Figure 1**

**Figure 2**
