

L'installazione del cavo per i giri motore richiede una particolare attenzione soprattutto quando viene installato sul cavo dell'alta tensione, ovvero nei motori in cui la bobina è separata dalla candela e l'installazione avviene sul cavo tra bobina e candela.

I problemi riscontrati possono essere diversi:

- rilevamento di alcuni "picchi" di giri motore fuori scala
- spegnimento del cronometro/cruscotto
- nessun rilevamento dei giri motori

Per risolvere il problema andiamo per gradi e verifichiamo l'installazione in 3 step:

- STEP 1: CANDELA RESISTIVA

Su veicoli con forti emissioni elettromagnetiche come scooter, kart e minimoto, è necessario utilizzare candele resistenti e pipette schermate con resistenza 5K. I produttori di candele spesso identificano le candele resistenti con una lettera "R" nella sigla, ad esempio l'NGK BR7ES è una candela resistente mentre la B7ES è la corrispondente non resistente.

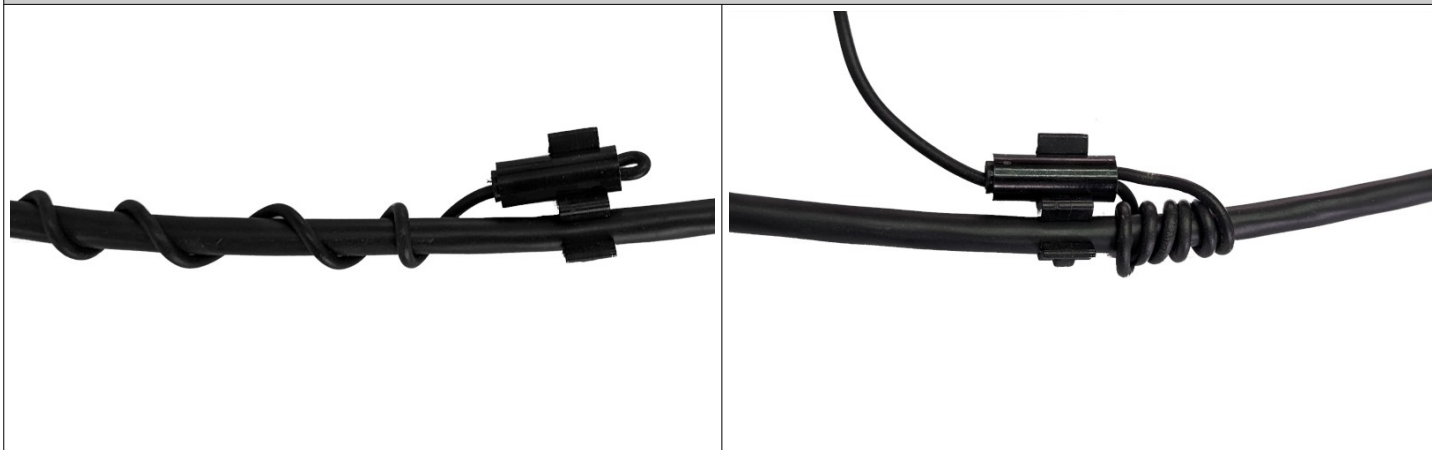
- STEP 2: POSIZIONAMENTO DELLA CLIP SUL CAVO CANDELA

La clip del cavo RPM va posizionata sul cavo candela **EQUIDISTANTE TRA LA BOBINA E LA CANDELA** e poi va allontanata immediatamente senza farlo passare nuovamente vicino ad uno dei due.

Di seguito una immagine di corretta installazione



INSTALLAZIONI ERRATE



Nel caso in cui la **visualizzazione dei giri motore rimanga sempre a “0” sul display** ed il prodotto rimane acceso regolarmente durante la guida, è possibile effettuare 1-2 spire sul cavo candela come nella foto seguente. Questo solitamente può accadere nei veicoli 4 tempi.



- STEP 3: PASSAGGIO DEL CAVO

Fare molta attenzione, evitare di far passare il cavo RPM vicino ad altre fonti di disturbo, possibilmente far passare il cavo da solo per tutta la sua lunghezza.

Non fate passare il cavo RPM dentro alcun tipo di tubo, possibilmente far passare il cavo lungo il telaio.

Nel caso in cui il cavo sia troppo lungo, **NON ARROTOLATELO** ma semplicemente tagliate la parte avanzata.

N.B: il pulsante di spegnimento al manubrio nei veicoli come gli scooter è spesso direttamente collegato alla bobina, lungo il cavo del pulsante passa lo stesso segnale della bobina e quindi fonte di disturbi elettromagnetici che possono disturbare la lettura dei giri motore e/o spegnere lo strumento