

Check the rubber hose suitable for your bike in the following table, if you do not find your bike in the table try to insert the rubber hose of the various sizes and use the one that is the most similar to the hole in the steering nut.

APRILIA			HONDA			KAWASAKI		
RSV4	2017-2021	SMALL	CBR 600 RR	2003-2019	SMALL	ZX10R	2016-2020	MEDIUM
RSV4 1100	2019-2021	SMALL	SUZUKI			YAMAHA		
TUONO V4	2017-2021	SMALL	GSXR 600	2001-2019	MEDIUM	R6	2017-2021	SMALL
BMW			GSXR 750	2001-2019	MEDIUM	R1	2015-2021	SMALL
S 1000 RR	2009-2021	MEDIUM	GSXR 1000	2001-2021	MEDIUM			

In the case of using the medium and large rubber hose, use the screw and the flanged nut M6, in the case of the small hose use the screw and nut M5.

1- Insert the washer into the chosen screw, then insert the plastic part into the small hole	2- Insert the chosen rubber hose and nut; tighten the nut by hand without forcing	3- Use the fixing kit present in the Start package. Place the bolt in its seat and secure it using the plastic adapter and the 4 screws
4- Insert the flanged rubber washer into the bolt	5- Insert the plastic part on the rubber washer	6- Insert the flat rubber washer, then the 30mm metal washer and the self-locking nut present in the Start package. Tighten the nut until everything is tight.


Then insert the rubber hose into the hole in the steering nut and tighten the bolt firmly.



Verificare il collare di gomma adatto alla propria moto nella tabella seguente, se non trovate la vostra moto nella tabella provare ad inserire i collari delle varie dimensioni ed utilizzare quello col diametro più simile al foro della ghiera di sterzo.

APRILIA			HONDA			KAWASAKI		
RSV4	2017-2021	PICCOLO	CBR 600 RR	2003-2019	PICCOLO	ZX10R	2016-2020	MEDIO
RSV4 1100	2019-2021	PICCOLO	SUZUKI			YAMAHA		
TUONO V4	2017-2021	PICCOLO	GSXR 600	2001-2019	MEDIO	R6	2017-2021	PICCOLO
BMW			GSXR 750	2001-2019	MEDIO	R1	2015-2021	PICCOLO
S 1000 RR	2009-2021	MEDIO	GSXR 1000	2001-2021	MEDIO			

Nel caso di utilizzo del collare medio e grande, utilizzare la vite ed il dado flangiato M6, nel caso del tubo piccolo utilizzare vite e dado M5.

		
1- Inserire la rondella nella vite scelta, poi inserire l'attacco in plastica nel foro piccolo	2- Inserire il collare in gomma scelto e il dado; stringere il dado a mano senza forzare	3- Utilizzare il kit di fissaggio presente nella confezione dello Start. Posizionare il bullone nella sede e fissarlo tramite l'adattatore in plastica e le 4 viti
		
4- Inserire la rondella in gomma con colletto nel bullone	5- Inserire l'attacco in plastica sulla rondella in gomma	6- Inserire la rondella in gomma piana, infine la rondella in metallo da 30mm ed il dado autobloccante presenti nella confezione dello Start. Stringere il dado fino a serrare il tutto.

In seguito inserire il collare di gomma nel foro della ghiera di sterzo e avvitare il bullone con forza.

