

INTRODUCCIÓN

GearTronic es un indicador de marcha con 6 retroiluminaciones diferentes (ROJO-VERDE-ARAIONE- MARINO-LILA-AZUL). La pantalla LCD de 20mm asegura una perfecta visualización también debajo la luz directa del sol.

N.B: Todos los productos PZRacing son resistentes al agua pero no son impermeables, no lavar el producto con manguera de agua a presión, el producto podría estropearse sin posibilidad de reparación.

INSTALACIÓN

El modulo principal tendrá que ser posicionado de manera que podais tener una octima visual.

Encontrada la posición ideal es posible fijar el indicador con el aposito material adhesivo que se encuentra en la caja si no se puede también utilizar los dos tornillos en dotación que se tienen que atornillar en los dos agujeros posteriores.

En el cable de el GearTronic son presentes 5 hilos, positivo (ROJO), negativo (MARON), cuentakilómetros (VERDE), revoluciones motor (AZUL) y uno destinado para el calibrado (BLANCO).

DEJAR AISLADO EL HILO BLANCO A MENOS QUE NO SE QUIERA MODIFICAR EL SET UP DEL INSTRUMENTO.

El hilo ROJO tendrá que ser conectado al positivo o sea en el punto en el que llegue la alimentación (de 7 a 18 Volts) solamente cuando la llave de la moto este en la posición "ON" mientras el hilo MARON tendrá que estar conectado a masa.

Localizar ahora la conexión relativa al cuenta revoluciones motor y al cuentakilómetros, y conectar respectivamente el hilo AZUL y VERDE.

FUNCIONAMIENTO

El GearTronic funciona de manera completamente autonoma, se tendrá solamente que efectuar un pequeño setup al momento de la instalación.

SETUP

- 1) Encender el vehiculo dejandolo en "punto muerto".
- 2) Entrar en la fase de "calibración" llevar el hilo BLANCO a "masa", o sea en un punto en que el telar no esté barnizado, DENTRO DE 15 SEGUNDOS DE ESTAR ENCENDIDO EL DISPOSITIVO. Quitar el hilo blanco a "masa".
- 3) Escoger el color deseado llevando el hilo blanco a "masa" durante la visualización del color deseado hasta la visualización del numero 1 parpadeando (A: Rojo, B: Verde, C:Azul marino, D:Naranja, E:Lila, F:Azul)
- 4) Embragar la primera marcha y seguir con el nivel del motor constante.
- 5) despues uno scinco segundos aparecerá el nimerio 2 parpadeando, embragar la segunda marcha y seguir con el nivel del motor constante.
- 7) Quando el GearTronic visualizará la cifra superior al numero de marchas de vuestro vehiculo disminuir la velocidad y paranse y espere que el numero visualizado pare de parpadear.
- 8) El GearTronic entenderá automaticamente si la procedura de setup se ha acabado y pasará a la normal visualización de la mercha embragada.
- 9) Aislar el hilo blanco, llegados a este punto el GearTronic está listo para ser utilizado, en el caso en que se quiera repetir la fase de setup será suficiente repetir una de las proceduras descritas hasta ahora.

En el caso en que se quiera cambiar color sin tener que repetir el setup de las marchas se tendrá solo que repetir la fase de calibración hasta el punto 3 despues epague el dispositivo.

Al final de la procedura de setup , si esta no ha ido bien al cabo, el GearTronic está dotato de una función de autodiagnosis che permite al usuario de localizar el problema. Si al final de la procedura el dispositivo visualizará una "E" seguida por el numero "1" (E1), el GearTronic² estará señalando la no recepción del señal de velocidad, comprobar la conexión del hilo verde del dispositivo y repetir la calibración; Si el dispositivo visualizará una "E" seguida por el numero "2" (E2), el GearTronic estará señalando la no recepción del señal las revoluciones motor, comprobar la conexión del hilo azul del dispositivo y repetir la "calibración".

En el caso de mal funcionamiento del dispositivo controlar todas las conexiones de los hilos, si el problema persiste realizar otra vez la fase setup asegurandose de mantener el nivel del motor constante despues haber embragado la marcha.

En el caso en que algunas marchas no sean reconocidas de manera corecta, repetir la calibración manteniendo el motor a un nivel de vueltas mas elevado.

N.B: GearTronic detecta las marchas calculando la relación entre la velocidad y las revoluciones motor, el dispositivo no visualizará las marcha si el vehiculo está parado y cada intervención del embrague podría indicar una marcha no corecta. Realizar todas las proceduras de setup del dispositivo aislar el hilo BLANCO, llegados a este punto el GearTronic está listo para ser utilizado, en el caso en que se quiera cambiar una impostación es suficiente repetir una de las proceduras descritas hasta ahora.